



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Błędzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz. 3/3

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice

Adres obiektu budowlanego droga wewnętrzna

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Branża drogowa

Nazwa jednostki ewidencyjnej jednostka ewidencyjna Cekcyn [0411601_2]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego obręb ewidencyjny Wysoka [0013]

Numery działek ewidencyjnych 9184/14, 9149/3, 9150, 9151, 9187, 9188, 9189, 9190, 9153

Nazwa inwestora, adres inwestora Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A
89-510 Bysław

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Malinowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0142/PBD/21	branża drogowa	05.06.2025	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Roman Stanisławski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 146/44/96	branża drogowa	05.06.2025	
Asystent projektanta	Dominika Malinowska	branża drogowa	05.06.2025	

Błędzim , 05.06.2025r

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach str. przewidzianych do rozbiórki	str.3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
4. Zestawienia powierzchni – bilans terenu	str. 6
5. Inne informacje i dane	str. 7
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 8
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowani obiektu budowlanego	str. 8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 8

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Rys 1 Plan orientacyjny	str.11
Rys 2 Projekt zagospodarowania terenu	str.12

Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str.16
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.17

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany związany z „Przebudową drogi pożarowej nr imw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice . ” Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. Zjazd z drogi powiatowej należy wykonać na podstawie decyzji na lokalizację zjazdu nr ZDP.42.41.4.2025.BP z dnia 12 marca 2025r.

2. Istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki

Inwestycja przebiega przez tereny i stanowi dojazd do przyległych lasów oraz leśnictwa Lubiewice . W chwili obecnej przedmiotowa droga wyposażona jest w nawierzchnię z kruszywa łamanego . W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się robot rozbiórkowych. Teren zamierzenia inwestycyjnego jest uzbrojony w podziemną infrastrukturę podziemną. W granicach inwestycji znajduje się sieć wodociągowa , teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:

a) **urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** – nie dotyczy

b) **sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków** – nie dotyczy

c) **układ komunikacyjny**

Projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m z poszerzeniami na łukach o nawierzchni bitumicznej z mijankami o nawierzchni bitumicznej . Zakres zjazdu zwykłego na drogę publiczną wg odrębnego opracowania.

d) **sposób dostępu do drogi publicznej**

Przedmiotowa droga wewnętrzna posiada bezpośrednie połączenie do drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1031C Cekcyn – DW 240

e) **parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Projektowana inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

W ramach niniejszego zadania przewiduje się:

BRANŻA DROGOWA:

- przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej,
- budowa, przebudowa zjazdów gospodarczych ,
- przebudowa , budowa skrzyżowań pożarowych ,
- budowa mijanek

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne

długość : L= 2,462 m

- a) prędkość projektowa V_p : 30 km/h,
- b) droga wewnętrzna
- c) kategoria ruchu: - KR-1 115 KN ,
- d) szerokość jezdni: - 3,5 m z poszerzeniami na łukach

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ Jezdnia główna

- warstwa ścieralna z SMA Jena 16 50/70 gr 5 cm
- wyrównanie KŁSM 0-31,5 gr 10cm
- profilowanie istniejącej podbudowy

➤ Skrzyżowania pożarowe , zjazdy gospodarcze

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 8 cm
- Istniejąca podbudowa (poszerzona do wymaganej geometrii – KŁSM 10cm)

➤ Nowa konstrukcja, poszerzenie jezdni

- warstwa ścieralna z SMA Jena 16 50/70 gr 5 cm
- wyrównanie KŁSM 0-31,5 gr 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 30 cm

Uwaga . Na całej długości w latach poprzednich zamawiający wykonał podbudowę w zakresie ciągu głównego .Szerokość podbudowy oscyluje w szerokości ok 3,5 m . Należy odsłonić krawędź istniejącej podbudowy i wpasować się drogą w stan istniejący. Następnym krokiem jest wykonać obustronne poszerzenia , wyrównanie istniejącej podbudowy oraz ułożenie warstwy podbudowy gr 10cm na całej koronie drogi. Po zakończeniu powyższych prac należy ułożyć jednowarstwową warstwę bitumiczną gr 5cm .

Profil Podłużny

Nie projektuje się niewielety gdyż przyjęto że na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego należy ułożyć warstwę Kruszywa gr 10cm .

Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

Oznakowanie robót

Planowane do przebudowa droga jest drogą wewnętrzną udostępnioną do ruchu publicznego w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Roboty przygotowawcze

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania. Istniejący drzewostan zostanie wycięty przez Nadleśnictwo Zamrzenica zgodnie z gospodarką leśną. Obowiązkiem wykonawcy przy zdjęciu humusu będzie wyrwanie tych korzeni.

Roboty budowlane

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest w chwili obecnej udostępniona do ruchu publicznego i posiada prawidłowe oznakowanie, a więc nie wymaga się zmian w stałej organizacji ruchu.

Roboty Ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, skrzyżowań.

Roboty Rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę włączenia do drogi powiatowej na długości 20cm celem włączenia się do drogi nadrzędnej.

Roboty Wykończeniowe

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót, wykonaniu poboczy z KŁSM .

Roboty porządkowe

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

Uwagi końcowe

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu i układ zieleni w związku z projektowaną inwestycją nie ulegną zmianie. W zakresie inwestycji nie projektuje się wycinki istniejącego drzewostanu. Planuje się jedynie wycięcie samosiejek które zarosły istniejące rowy. Zabiegi te będą wykonywane przez Inwestora zgodnie z prowadzoną gospodarką leśną . Zabiegi te nie wymagają uzyskania decyzji administracyjnych .

4. Zestawienie powierzchni

a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

nie dotyczy

b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- ❖ droga wewnętrzna ciąg główny, mijanki - powierzchnia 9828,18 m²
- ❖ zjazdy gospodarcze – powierzchnia 509,57 m²
- ❖ Skrzyżowania pożarowe – powierzchnia 566,3 m²

c) powierzchnia biologicznie czynna 4924 m²

d) powierzchnia innej części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

nie dotyczy

5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu

Planowana inwestycja została zaprojektowana w oparciu o szczegółowe wytyczne Inwestora oraz jest zgodna z Prawem Budowlanym, przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami zawiązany z ochroną środowiska i aktualną wiedzą techniczną.

Ponadto, zgodnie z zapisami decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Cekcyn znak GG.6730.106.2025 z dnia 09.05.2025r,

- dopuszcza się przebudowę drogi o długości do 2,5 km
- dopuszcza się budowę i przebudowę skrzyżowań , `zjazdów na działki przyległe
- odwodnienie powierzchniowe jak na dotychczasowych zasadach ,
- dopuszcza się przebudowę drogi wewnętrznej , w tym wykonanie jezdni szerokości 3,5 m z poszerzeniami na łukach oraz wykonanie mijanek szerokości do 6,5 m

Powyższe warunki zostaną spełnione podczas projektowania inwestycji . Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem przestrzennym.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.).

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 ze zm.) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

- Teren przedsięwzięcia zlokalizowany w Śliwickim Obszarze Chronionego Krajobrazu – uchwała nr XXIII/343/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22.06.2020r. w sprawie Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
W projekcie spełniono zakazy i nakazy, które obowiązują na terenie Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- Teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków PLB 220009 Bory Tucholskie.
W projekcie spełniono zakazy i nakazy, które obowiązują w obszarze Natura 2000.
- Planowana inwestycja **nie** należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) i **nie** znajduje się w katalogu zawartym do rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839). W związku z czym **nie** wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach co zostało poparte przez Wójta Gminy Cekcyn pismem nr. OŚ.6220.2.2025 z dnia 04.02.2025r, załączonym do niniejszego opracowania .

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano zgodnie z obecnym stanem wiedzy, warunkami terenowymi i możliwościami technicznymi. Nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne zastosowane w projekcie zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych w tego typu obiektach na obszarze kraju u za granicą i w znacznym stopniu eliminują ewentualne wystąpienie sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Zaproponowane w projekcie rozwiązania techniczne ograniczają ewentualny niekorzystny wpływ na środowisko do granic opracowania.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

8.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonywano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §3.1 pkt. 81;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;
- Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Sieci Kanalizacyjnych, COBRTI INSTAL, Zeszyt 9 z 2003r., tablica 7

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

usytuowanie budowli:

Projektowaną inwestycję usytuowano w działkach należących do Lasów Państwowych

trwałość budowli:

Materiały użyte do budowy sieci będą spełniać określone warunki w odpowiednich normach wyrobu lub odpowiadać będą warunkom technicznym producenta. Materiały wbudowane będą spełniać wymagania w/w normy.

Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów – Dz.U. z 2020r., poz. 1860, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.) , Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.), Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), w zakresie:

ochrony przed hałasem:

Projektowana droga nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji, usytuowana zostanie pod powierzchnią terenu, przepływ medium w rurach nie spowoduje ewentualnych hałasów związanych z przepływem. Spełnia warunki §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112);

lokalizacja inwestycji na terenie objętym ochroną:

Inwestycja położona jest poza strefą ochronną .

odległość od ujęć wody:

Inwestycja znajduje się w odległości 20 km od najbliższego ujęcia wody . Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan wód podziemnych

zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych:

Prace związane z inwestycją i późniejsze użytkowanie będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenia powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka, ich stężenie nie przekroczy dopuszczalnych granic oraz nie pogorszy standardów jakości środowiska. Projektowana sieć jest zgodna z zapisami Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. z 2010r. Nr 130, poz. 881) i nie przekraczają standardów emisyjnych zgodnie Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2020r., poz. 1860);

oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne

Projektowana inwestycja nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania projektowanej sieci nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania;

promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego

Projektowana droga nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, ponadto nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe:

Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem;

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:

miejsowość:	Wiechlas
jednostka ewidencyjna:	Cekcyn
obręb ewidencyjny:	Wysoka
działki :	9184/14, 9149/3, 9150, 9151, 9187, 9188, 9189, 9190, 9153, 340/1

8.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

brak

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Roman Stanisławski

Opracowała br. drogowej

Dominika Malinowska

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu pt.

Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice

Dla Inwestora:

Nadleśnictwo Zamrzenica

Zamrzenica 1A

89-510 Bysław

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Branża drogowa uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0142/PBD/21

Sprawdzający: mgr inż. Roman Stanisławski

Branża drogowa uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 146/44/96

05.06. 2025 r.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 26 sierpnia 2021 r.

DSW.600.5099.2021 MWO

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

ARKADIUSZ JAN MALINOWSKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 24 czerwca 2021 r., Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/65/21,
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0142/PBD/21,
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności inżynierskiej drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4774/21/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

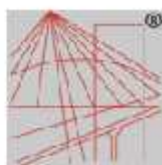
1. Pan Arkadiusz Malinowski
Białdym, ul. Okrężna 4
86-141 Lniano
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia

GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMencie SKARG I WNIOSKÓW

Aleksandra Marchlewska-Dudek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-H54-UXA-H3R *

Pan Arkadiusz Malinowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0036/11
adres zamieszkania Błędzim ul. Okrężna 4, 86-141 Lniano
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Ferdynanda 6
42-13-61 kol. 10-01 skł. pocz. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000124439
Nr ewidencyjny 146/44/94

Bydgoszcz 1994-12-27

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

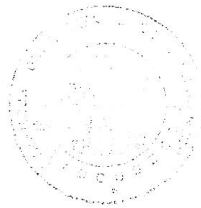
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Kr 8, poz. 46-z póź-
niejszymi/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że;

Pan Roman STANISŁAWSKI

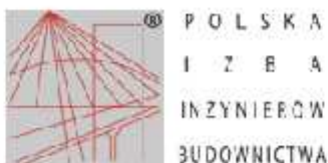
mgr inż. budownictwa

urodzony 6 listopada 1958r w Melnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



[Handwritten signature]
[Faint official stamp]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-F9Z-RBM-FXB *

Pan ROMAN STANISŁAWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2343/01
adres zamieszkania ul. Z. KRZYSZKOWIAKA 25, 86-032 NIEMCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Bładzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz. 3/3

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice
Adres obiektu budowlanego	droga wewnętrzna
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Cekcyn [0411601_2]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Wysoka [0013]
Numery działek ewidencyjnych	9184/14, 9149/3, 9150, 9151, 9187, 9188, 9189, 9190, 9153
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Zamrzenica Zamrzenica 1A 89-510 Bysław

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Malinowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0142/PBD/21	branża drogowa	05.06.2025	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Roman Stanisławski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 146/44/96	branża drogowa	05.06.2025	
Asystent projektanta	Dominika Malinowska	branża drogowa	05.06.2025	

Bładzim , 05.06.2025r

SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 3
2. Decyzje	str. 7
<ul style="list-style-type: none">• Decyzja o warunkach zabudowy GG.6730.106.2025 z dnia 09.05.2025,• Decyzja na likalizację zjazdu ZDP Tuchola nr ZDP.4241.4.2025.BP z dnia 12.03.2025r• Pismo Gmina Cekcyn – decyzja środowiskowa nr OŚ,6220.2.2025 z dnia 04.02.2025r,	
3. Uzgodnienia	str.19
<ul style="list-style-type: none">• Uzgodnienie Orange Polska nr 2502170149/TTDSILU/PR/01 z dnia 25.02.2025r,• Uzgodnienie Tuchwod nr 9/2025 z dnia 18.02.2025r,• Uzgodnienie Enea Operator nr 61/25 z dnia 08.04.2025r,• Uzgodnienie Nadleśnictwo Zamrzenica z dnia 22.05.2025r,	
4. Mapa do celów projektowych	str.29

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice
Adres obiektu budowlanego	droga wewnętrzna
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Cekcyn [0411601_2]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Wysoka [0013]
Numery działek ewidencyjnych	9184/14, 9149/3, 9150, 9151, 9187, 9188, 9189, 9190, 9153
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Zamrzenica Zamrzenica 1A 89-510 Bysław
Projektant sporządzający informację:	Arkadiusz Malinowski Błądzim ul Okrężna 4 86-141 Lniano Upr.bud. nr KUP/0142/PBD/21

Błądzim, 05.06.2025r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa drogi wewnętrznej obejmuje w szczególności :

- Wykonanie robót nawierzchniowych
- Przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie jezdni głównej, zjazdów , skrzyżowań pożarowych oraz mijanek ,

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie dotyczy

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy stwarzające zagrożenie to:

- pracujący sprzęt (dowóz materiałów, wywóz ziemi),
- codzienny ruch komunikacyjny,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji budowy rurociągów wystąpią następujące zagrożenia:

- możliwość zasypania z powodu osunięcia ziemi źle zabezpieczonego wykopu,
- możliwość wpadnięcia do wykopu (dla ludzi, zwierząt i maszyn samojezdnych przez cały okres trwania robót przy otwartym wykopie, w miejscu wykonywania prac),
- możliwość zderzeń z pracującym sprzętem (dla ludzi, zwierząt i maszyn samojezdnych przez cały okres trwania robót przy otwartym wykopie, w miejscu wykonywania prac),
- możliwość porażenia prądem,
- prace elektronarzędziami,
- możliwość okaleczenia przez ostre, wystające elementy

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

- teren budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, oznakowany; w miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. siatki, barierki)
- miejsca składowania materiałów i dojazd do nich należy zabezpieczyć w sposób zapewniający możliwość ruchu transportu; miejsca składowania wypoziomować
- materiały składować w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia.

- wszystkie maszyny i urządzenia techniczne winny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać oceny zgodności wymagane przepisami szczegółowymi
- w związku z transportem materiałów ciężkich należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych (np. żurawie samochodowe, dźwigi)
- przed przystąpieniem do robót należy ustalić strefy ochronne względem sieci uzbrojenia terenu
- wykopy ze ścianami pionowymi, nieumocnionymi, mogą być wykonane do głębokości 1,0m. Wykopy o większej głębokości należy zabezpieczyć deskowaniem, wypraskami lub szalunkami systemowymi.
- wszystkie materiały użyte w trakcie prowadzenia prac powinny być zgodne z polskimi normami i powinny posiadać stosowne aprobaty techniczne i dopuszczenia do stosowania w budownictwie
- wszystkie urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowany w czasie realizacji inwestycji powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji
- pomieszczenia magazynowe i składowiska, a także inne urządzenia tymczasowe na placu budowy należy wyposażać w sprzęt ochrony przeciwpożarowej
- o prowadzonych robotach oraz środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, kierownik budowy winien poinformować pracowników przebywających na terenie prowadzenia robót lub w jego sąsiedztwie
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, elektrycznej, gazowej, itp., powinno być poprzedzone określeniem bezpiecznej od nich odległości
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót
- w razie ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi. O znalezieniu niewypału lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie zawiadomić Policję

5. Instruktaż pracowników

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, przed ich rozpoczęciem, należy przeprowadzić ustny instruktaż pracowników wykonujących roboty. Każdy pracownik przed dopuszczeniem do pracy powinien być przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy maszyn budowlanych o napędzie silnikowym winni skończyć szkolenie i posiadać uprawnienia do obsługi tych urządzeń wydane przez komisję kwalifikacyjną.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu z pod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Pracodawca nie może dopuścić pracownika do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.

9. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na terenie budowy

Materiały dostarczane będą bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku okresowego przechowywania, wydzielić zaplecze budowy zabezpieczone przed dostaniem się osób postronnych. Transport wewnętrzny prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

10. Warunki awaryjne

Nie przewiduje się specjalnych zabezpieczeń umożliwiających realizację robót. W warunkach awaryjnych i losowych, dojazd zapewniają istniejące ciągi komunikacyjne.

11. Przechowywanie dokumentacji

Dokumentacja budowy, DTR maszyn i urządzeń przechowywane będą w Biurze Budowy.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski